



# Skön stämning när nostalgien står i fokus

Den nya klassen Big Wheeler lockade fram såväl publik som skratt. Vann klassen gjorde Kenneth Malkusson - Kyosho Outlaw Ultima ST, 2:a Tomas Karlsson - Team Associated RC10T och trea blev Svein Harald Ytternes - Tamiya Blitzer Beetle. Foto: David Hauer

I mitten av januari var det dags för den tredje upplagan av Nordic Vintage Challenge – tävlingen för alla med passion för radiostyrda bilar från 80- och 90-talen. Vi var på plats när MK Eskils nålfiltsmatta invaderades av ett fyrtiotal gamla skönheter på hjul.

Text & bild: **Niclas Sjöqvist** (där annat ej anges)

## NORDIC VINTAGE CHALLENGE

NVC körs i fem olika klasser enligt följande upplägg:

**2wd Classic:** tvåhjulsdrevena bilar av årsmodell 1985 eller tidigare.

**4wd Classic:** fyrhjulsdrevena bilar av årsmodell 1985 eller tidigare.

**Big Wheeler:** två- och fyrhjulsdrevena bilar med stora hjul av årsmodell 1994 eller tidigare.

**2wd:** tvåhjulsdrevena bilar av årsmodell 1994 eller tidigare.

**4wd:** fyrhjulsdrevena bilar av årsmodell 1994 eller tidigare.

SEDAN NVC KÖRDES för första gången i Eskilstuna vintern 2014 har hjulen bokstaveligt talat börjat snurra kring nostalgiracing i Norden. Redan i somras kördes en andra upplaga av NVC på utomhusbanan Hvervenbukta i Oslo och till den tredje tävlingen i Eskilstuna hade man utökat NVC med ännu en klass – Big Wheeler. Med andra ord skulle det gasas i hela fem (5) klasser på MK Eskils stackars nålfiltsbana under helgen. På pappret såg tillställningen ut att bli en riktig nostalgifest.

### VEM FÅR DELTA I NVC?

Tanken med NVC är att förare oavsett erfarenhet ska kunna träffas och umgås, dela

erfarenheter och framförallt – plåga livet ur radiostyrda bilar från 80- och 90-talen. De som inte har någon tävlingslicens kan delta ändå; arrangören ordnar en U-licens på plats på tävlingsdagen. Enkelheten öppnar upp för att alla ska kunna vara med.

– Dethär är som vilken tävling som helst med en viktig skillnad: många här kör radiostyrd bil endast en eller ett par gånger om året. Trots det växer hornen ut ändå när startsignalen går; tävlingsdjävulen verkar vila latent i dessa kroppar, sa arrangören Tomas Karlsson och tittade sig leende omkring bland sina medtävlare.

Tack vare alla re-releaser (gamla bilar som börjat tillverkas på nytt, ofta kallade "re-re")

är det väldigt enkelt att komma till start i NVC, till skillnad mot vad många kanske tror.

– En vanlig missuppfattning är nog att man måste jaga fatt i en gammalklenod för att delta i NVC, men så är det inte alls. Många här kör med re-re-bilar och sådana kan man köpa i vanliga hobbyaffärer idag. Dessa bilar är helt godkända att delta med "ur kartong" och dessutom är de hyfsat billiga, berättar Tomas Karlsson.

### DE OLIKA KLASSERNA

NVC körs i fem olika klasser 2wd Classic, 4wd Classic, Big Wheeler, 2wd och 4wd (se mer information ovan).

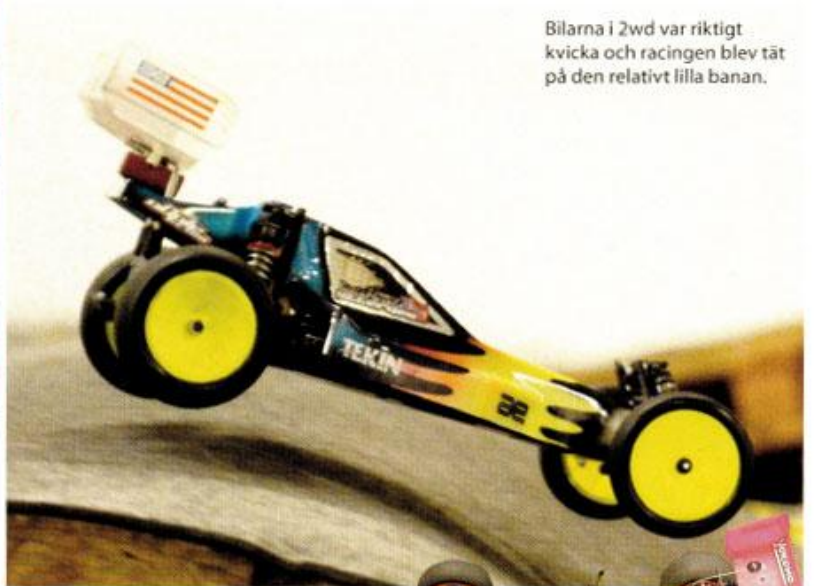
Vissa modifikationer får göras på bilarna förutsatt att inte originalkonstruktionen görs om helt; det är exempelvis okej att svarva egna delar eller utrusta bilen med tidsenliga options. Det viktiga är att bilarnas konstruktion och körförmåga bestämmer hur det går för föraren i tävlingen – inte motoreffekten och/eller däcken. Av den anledningen finns även begränsningar för motorer, fartreglage och däck.



Joakim Hamlund vann priset Concours D'Elegance – snyggaste lack. Joakim hade åkt ända från Östersund tillsammans med flickvännen Jenny-Li och dottern Novali. - Jätteroligt att det är så stor variation på folk som är här – alltifrån sådana som mig som inte kör alls i vanliga fall, till riktiga proffs. Alla kan tävla på samma villkor här, sa Joakim.



1 Pallen i 4wd Classic. 1. Lars Hägerman - Yokomo YZ-834B Dog Fighter. 2. Niklas Olsson - Kyosho Turbo Optima. 3. Svein Harald Ytternes - Tamia B.A.R. Hotshot Evo II. Foto: David Hauer 2 Pallen i 2wd Classic. 1. Svein Harald Ytternes - Team Associated RC 10 Classic. 2. Lars Jonsson - Team Associated RC 10 Classic 3. Lars Wærn - Kyosho HPD Foto: Tomas "Tjompalomba" Karlsson.



Bilarna i 2wd var riktigt kvicka och racingen blev tät på den relativt lilla banan.



Bert Ytterhags Yokomo Super Dog Fighter Works 93 med kaross och vingfäste från Yokomo YZ-870C Super Dog Fighter. De sistnämnda detaljerna beskrev Bert som en hyllning till den första Super Dog Fightern som japanen Masami Hirosaka vann VM med 1989.

### BÄSTA SORTENS LÖRDAGSGODIS

Efter att några av förarna hade provkört sina bilar under fredagens fria träning, var det så dags att blåsa igång kvalheaten för 2wd, 4wd Classic och Big Wheeler på lördagen. Det var finaste sortens lördagsgodis för ögonen att bevittna hur alla möjliga och omöjliga åkdon rullade ut på banan under morgontimmarna. Många skratt och uppmuntrande kommentarer hördes från såväl förarställen som depån, men ju längre tävlingen pågick desto mer fokuserade blev förarna på körningen. Detta märktes inte minst i depån där det jobbades febrilt med bilarnas setuper. Odören från diverse rengöringsvätskor och däcksocka lyckades nästan tränga bort doften från de nystekta hamburgarna i cafeterian – som sig bör på ett riktigt race!

### HATKÄRLEK TILL BILARNA

Inledningsvis var det flera förare som hade lite bekymmer med sina gamla trotjänare till bilar. Fjollårets vinnare i 2wd och 4wd, Kenneth Malkusson, verkade av körningen att döma inte ha några planer på ett sämre

resultat 2015. Dock verkade hans Schumacher Cougar 2000 i 2wd inte riktigt vilja lyda Kenneths direktiv till en början.

– När jag kör den här bilen kommer jag ihåg exakt varför jag tyckte den var så usel inomhus förr i tiden. Man blir påmind om allalustiga snedstudsarden överraskade med; bilen var grym på grus men helt värdelös på nålfiltsmatta, sa han något uppgivet.

Tiden var knapp att hitta rätt setup, men Kennet fick ändå skaplig ordning på såväl bil som körning och slutade på en andra plats i 2wd efter briljante Lars Jonsson med sin Team Associated RC10 Worlds.

En annan som hade det lite motigt emellanåt var Lars Hägerman, som körde en Yokomo YZ-834B Dog Fighter från 1983. Efter ett av sina kval dundrade han in i depån med en "lätt" överhettad motor som gav ifrån sig en doft som närmast påminde om överstekt bacon. Vid en kontroll med temperaturmätare visade displayen 164,6°C.

– Bilen har luktat lite bränt hela dagen, men jag har inte funderat mer på det. Motorn är en gammal Mabuchi från tidigt 80-tal med

glidlager, så förmodligen har jag smörjt dem för dåligt, sa han och började genast höra sig för om någon medtävlade hade en motor till läns.

Bert Ytterhag fanns också på plats likt förra året och visade upp sin bil i klassen 4wd – en Yokomo Super Dog Fighter Works 93 med kaross och vingfäste från Yokomo YZ-870C Super Dog Fighter.

– Karossen och vingfästet är en hyllning till den första Super Dog Fightern som japanen Masami Hirosaka vann VM med 1989. I övrigt är bilen en "Works 93:a" så jag tror den kommer funka riktigt bra imorgon, sa Bert och böjde sig ner mot en väska under mekbordet.



Till vänster: Bert Ytterhag var som alla andra deltagare på strålande humör mest hela tiden.



Till höger: Arrangören Tomas Karlsson med sin Tamiya Top Force Evolution.



Pallen i 4wd. 1. Svein Harald Ytternes - Tamiya Top Force Evolution. 2. Tomas Karlsson - Tamiya Top Force Evolution. 3. Niklas Olsson - Kyosho Optima MID



Pallen i 2wd. 1. Lars Jonsson - Team Associated RC10 Worlds. 2. Kenneth Malkusson - Schumacher Cougar 2 000. 3. Svein Harald Ytternes - Team Associated Tekin MID Worlds. Foto: David Hauer



High five! Svein Harald Ytternes var ensam om att delta i samtliga klasser. Här poserar han med sina bilar. På bordet från vänster: Tamiya Blitzer Beetle, Team Associated RC-10 med Tekinchassi och mittmonterad motor, Team Associated RC 10 (re-re) och Tamiya Hotshot. I famnen: Tamiya Top Force (re-re).

– Och här har du "grisen" ifrån fjolåret, sa han med ett leende och höll upp sin framhjulsdrevena buggy Kyosho Maxxum FF.

Precis som Bert hade flera förare med sig bilar som fick fungera som utställningsexemplar, till mångas stora förtjusning. Vi såg många som tog chansen att klämma och känna på de gamla klenoderna.

### KONTRASTERNAS SÖNDAG

Söndagen kom att bli kontrasternas dag. Först ut var 2wd Classic där de gamla vagnarna gled omkring i maklig takt och krängde av och an i kurvorna. När sedan näfilsmtattan fylldes av farkosterna i 4wd skruvades tempot upp något vansinnigt och det var i princip bara de gamla karosserna (och någon vinande växellåda) som skvallrade om att det var NVC som kördes. Den som för en sekund tvekade på om det verkligen var fråga om ett nostalgirace behövde dock bara snegla åt Lasse Wærns håll för att bringa klarhet i saken. Han var nämligen iklädd en 30 år gammal teamjacka från oljeproducenten Valvoline.

– Jag går "all in" idag, det här med jackan är ren show. Jag la ett skambud på Ebay och fick hem den från USA för 15 dollar. Jag tyckte det var kul att jackan matchade lacken på min Kyosho HPD i Classic 2wd. Bokstavkombinationen HPD står för HopPlockade Delar och på engelska kallas liknande byggen för Frankenstein cars, berättade Lasse med ett nöjt leende.

– Lasse är den enda här som bygger bilar som inte finns, sa Tomas Karlsson precis lagom syrligt varpå Lasse replikerade i samma goda ton:

– De andra måste alltid gnälla lite på bilen när man är snabb ute på banan.

### NORSK Hardcore-RACING

Bland de 20 deltagarna var det en som utmärkte sig lite extra under helgen. Svein Harald Ytternes från Norge verkade nämligen satsa på att komma i form till "Beach 2015" eftersom han sågs jogga mellan förarställningen och depån under tävlingens båda dagar. Det var dock något helt annat än fåfänga som låg bakom det ettriga löpsteget; norrmannen var nämligen den enda föraren som deltog i samtliga (!) klasser.

– Det är sjukt stressigt men på tävling blir det stress och nervigt hur man än gör så det spelar ingen roll, sa han med ett skratt och fortsatte:

– Jag har lite problem med att motorerna

går för varmt eftersom det är så otroligt bra fäste i banan. Kolen brinner upp så jag har tagit livet av tre motorer nu.

Svein Harald är en av eldsjälarna i Norden som verkligen brinner för nostalgiracing och fixade så att NVC blev en supporter-klass till 2014 års Norska Mästerskap i 1:10 offroad, som Oslo Modellbilklubb arrangerade. Svein Harald är även en mycket duktig förare vid sidan om nostalgiracen och har blivit norsk mästare i både 1:12 (2002) och 1:8 track (2006). Han slog ett slag för NVC på sitt eget lilla vis.

– Det här är 100% skoj och "no bullshit", sa han med ett leende.

### NVC PÅ NYTT I HÖST

NVC blev även denna gång en tävling i glädjens tecken. Vi fick se riktigt härlig nostalgiracing och stämningen bland förare och publik var utöver det vanliga. Inte nog med det; det formligen haglade belöningar över förarna under helgen. Alla fick pris oavsett position och en handfull bilar premierades för sitt utseende eller konstruktion, vilket var mycket uppskattat. Och apropå uppskattat – redan till hösten kommer man köra nästa NVC i Eskilstuna. Vilka gamla vrållåk som kommer att rulla på banan den gången kan vi bara sja om i skrivande stund men en sak kan vi utlova redan nu – det blir 100% skoj och "no bullshit" som en viss norrman hade sagt.



Lasse Wærn hade ropat hem en Valvoline-jacka från Ebay med samma färgtema som karossen på sin bil. Frågor på det?

Vill du också delta i NVC, eller kanske bara läsa mer om tävlingen, bilarna och deltagarna? Kolla in följande länk: [www.rsb.se/arena/forumdisplay.php?32-Nostalgi](http://www.rsb.se/arena/forumdisplay.php?32-Nostalgi).