

# **Miniintervju NO:2 Bert Ytterhag "The collector"**

**Hej Bert och välkommen till den här intervjun, kul att du vill vara med!**

Tack Tomas, alltid lika trevligt att vara med 😊 (citrat från Werner och Werner)

**Jag tänkte att du ska få svara på lite frågor om radiostyrt, Men först är vi ju så klart nyfikna på att veta mer om dig och vad du pysslar med om dagarna?**

Jag är 51 år ung och bor numera på en gård utanför Vingåker, med min sambo, mina två barn och fyra katter.

Har arbetet större delen av mitt liv med Product Management. Idag arbetar jag på Maptun Performance AB i Örebro.

Mina stora passioner i livet, förutom rc, är dykning, ridning, Saabar och Porschar.

Fiske och ScienceFiction är också stora intressen. Är även officiell kattupfödare med eget Stamnamn.

Sedan några år hjälper jag Tommy Jarnbrink att arrangera Dykmässan, som är min idé från början. Tommy är annars känd som mannen som arrangerade Hobbymässan i Stockholm under några decennier.

**Om vi tar det från början, hur kom du i kontakt med RC-hobbyn och hur utvecklades ditt intresse?**

Första kontakten var Hobbexkatalogen. Den bläddrade man sönder. I skolbiblioteket hittade jag tidningen Allt om hobby och en hel värld öppnade sig.

Pengar var det ont om på den tiden. Några klasskamrater med rika föräldrar fick Kyosho Scorpions, Tamiya SRB-vagnar och någon AYK 566B SuperTrail. Dessa dräglade man avundsjukt på. Efter en del sparande köptes det några begagande rc-bilar ur annonstidningen Gulatidningen. Köpte trasiga bilar billigt, lagade dem och sålde med vinst. Pengarna gick till andra/fler rc-bilar. Under högstadietiden passerade ett hundratal begagnade rc-bilar mitt hobbyrum. Vartefter ekonomin tillät köptes det några nya vagnar, tex Kyosho Landjump Integra, Progress, Optima och Presto. Med Preston ställde jag upp i min första tävling och det blev starten på ett ca tio år långt tävlande med 1:8 buggys. När MidOptiman släpptes arbetade jag sedan en tid i branschen och började då även tävla 1:10 buggy.

Under gymnasietiden arbetade jag vissa kvällar på en ungdomsgård, där vi byggde rc-plan som vi sen flög med på Årstafältet.

Har även tävlat lite 1:12 och flugit rc-helikopter.

**Många känner till dig som en samlare men få vet nog omfattningen av din samling, vilken typ av samlare är du? Vad samlar du på?**

Samlar på alla typer av rc-bilar, men 1:10 elbuggys från denna era ligger mig varmast om hjärtat. Allra helst vill jag ha slitna tävlingsbilar med riktig tävlingshistoria.

### ***Hur många RC-bilar har du egentligen? Samlar du på något annat också?***

Vet inte. Slutade räkna när antalet passerade 400st...

Gamla Saabar (skala 1:1), porslinskatte, äldre datorer och vintage dykutrustning.

### ***Du har ju jobbat i Hobbybutiker runt om i Stockholm och även på Slotcar (Kyosho), kan du berätta lite om din tid bakom disken och även vad du gjorde på Slotcar?***

Allt började med att jag inte fick göra lumpen pga min skolios. Fick då jobb på Kungshobby.

Efter några år, varav sista året som butikschef, blev jag rekryterad till Slotcar (Kyosho) som då behövde en lagerarbetare. Ute på det dammiga lagret trivdes jag inte utan tog att annat jobb efter ett år. Extraknäckte på Kungshobby innan konkursen, sen blev det en tid på Roffes Modellflyg.

När sedan Slotcar expanderade till Norge och Finland behövde de en till innesäljare. Försäljning är dock inte min grej. Det visade sig dock att jag var en fena på inköp och att strukturera databaser och kataloger.

Åren bakom disken i hobbyaffär var mycket intensiva. Delvis otroligt roliga men också extremt jobbiga då många kunder inte klarade av sin rc-modeller. På den tiden krävdes det ganska mycket av utövaren att ens få sin rc-bil körbar. Gissa vem som fick skulden när kunden misslyckades? Sen var många rc-bilar i ärlighetens namn rätt usla. Drömmer ibland fortfarande mardrömmar om drivaxlarna i Kyosho Pegasus och BigBoss...

Hobbymässan och Skalaflydagarna på Barkarby var jättekul att jobba på. Oj vad mycket intressanta människor man träffade! Fick bla sälja rc till Mauro Scocco, grabbarna i Europe, Gunde Svan, kronprins Carl Philip och div andra kända människor.

Åren på Slotcar flöt på och det blev nästan 10 år innan jag sadlade om och började arbeta på Mekonomens huvudkontor. Jag skötte alla inköp, översatte manualer och gjorde katalogtexter. Många mässor och resor blev det. Under några år ställde vi ut på nästan varenda mässa i Sverige, samt besökte förstås Spielwarenmesse i Nürnberg och Shizuoka Hobby Show. Många långa möten på Kyoshos huvudkontor i Atsugi blev det också.

### ***Vilken anser du är Kyoshos bästa elbuggybil från 80-90 talet? Och vilken var en komplett flopp?***

Om vi snackar tävlingsbilar så var Lazer ZX-RR bäst. Pro-X var en riktig flopp med sin kassa transmission.

Kyosho tillverkade dock många rc-modeller, förutom tävlingsbilar. En del bra, en del usla. Vissa rent skrämmande kassa, tex bilarna med CCVT-transmission. De små glödstartsmotorerna i GS-serien, med dragstart, var ingen rolig historia...

### ***Jag kom i kontakt med dig första gången på ett race i Nyköping (typ 91), du satt med en helt ny tamiyabil du fått i påse utan manual och du var helt ensam om att köra den, vad var detta för bil och varför körde du en Tamiyabil när du är en Kyoshokille?***

Det var ett förserieexemplar av Tamiya Top Force, som jag fått av den dåvarande svenska Tamiyaimportören. Efter åren på Kungshobby och Roffes Modellflyg kände jag ju alla i branschen. Detta var under ett år jag inte arbetade på Slotcar. Tyckte det var lite kul att retas med min gamle arbetsgivare. Året efter var jag dock tillbaka på tävlingsbanan med en Lazer maxad med en massa specialdelar/prototypdelar från Kyosho. Både den Top Forcen

och den Lazern har jag kvar. De pryder finhyllan i hobbyrummet. Fortfarande smutsiga efter sista racen de kördes i.

Att få förseriebilar var dock inget nytt för mig. Hade byggt sådana åt bla Slotcar sedan tiden jag arbetade på Kungshobby. Alla bilar som Slotcar visade på Hobbymässan samt alla bilar som kördes i Kyosho Model Show byggde jag under ca 25 år. Ofta kom det plastpåsar med delar från Japan som skulle byggas, med usel eller obefintlig manual. Det var förstås en hel del sekretess kring dessa delar, då det var bilar som inte var släppta ännu. Några gånger tävlade jag dock med dessa förseriebilar. Tex körde jag Turbo Burns och Triumph innan de var släppta på marknaden.

### ***Vad betyder radiostyrd hobby för dig? Och hur ofta tänker du på den?***

Det är en del av min själ och har fastnat i mitt DNA. Finns alltid i mina tankar, fast jag inte arbetat i den branschen sedan förra årtusendet. Jag följer med i utvecklingen och köper tom en ny tävlingsbil ibland, mest på kul.

Har väl insett att jag är mer modellbyggare än racekille. Har inte det där allra sista som behövs för att vinna tävlingar, även om jag i stort sett alltid tagit mig till final.

Med vårt nya boende kan man äntligen freaka ut fullständigt. I vår stora lada bygger jag en permanent utställning av rc-samlingen, samt det blir även en egen 1:10 inomhusbana.

### ***Vilken bil är den heliga gral för dig som du ännu inte hittat? Vad är du beredd att offra för den?***

Bortsett från mer eller mindre rena prototyper som aldrig blev serietillverkade på riktigt, tex Tamiya TRF211X och 411X, är det nog Hirobo Jealousy och PB Ace jag sukter mest efter.

Kan ju vara värt att offra en njure för!

### ***(Den här är för er killar...) Om vi pratar Sambo eller "Wifey approval", hur har ni löst det hemma så det inte blir för mycket friktion kring din ständigt expanderande samling?***

För mig handlar det om att smugla in det nyköpta i hobbyrummet när sambon inte är hemma.

Väl inne är det lugnt. Hon ser ändå ingen skillnad på om man har 400, 450 eller 500 rc-bilar. Lika lite som jag märker om hon har 200, 250 eller 300 par skor.

### ***Har du slutligen några tips till den som vill börja samla på radiostyrt?***

Nätverka! Något som är miljoner gånger enklare nuförtiden, tack vare internet.

När man väl är "inne i kretsen" börjar rc-bilarna att föröka sig på ett märkligt sätt. Information om alla gamla modeller, inkl manualer, finns på internet. Många reservdelar nyttillverkas av entusiaster, tack vare bla 3D-printning.

Flera tilverkare har också gett ut re-re versioner av de gamla klassikerna, vilket i många fall tryggar reservdelsförsörjningen.

Sen måste man förstås hålla ögonen öppna på loppisar. Glöm heller inte att fråga tunt bland släkt och vänner. Många har gamla rc-grejer i förråden.

P.S. Håll utkik i Allt om hobby i vår. Stort hemma-hos-reportage på gång.

*Tack Bert för din medverkan och lycka till med alla dina framtida projekt!*

*/Tomas Karlsson*

