



1987 UTGAVE

§ 1.
FORBUNDETS VIRKEOMRÅDE.

NrcBF er en landsomfattende sammenslutning som har til oppgave og organisere rc-modellbilførere i Norge.

§ 2.
FORMÅL.

Og fremme rc-bilsporten i Norge. Organisere rc-bilklubber og dens medlemmer.

§ 3.
MEDLEMSSKAP.

Kun rc-bilklubber eller klubber med egne rc-avdelinger kan være medlem av NrcBF. Det gjøres unntak fra denne regel for personer fra distrikter hvor det ennå ikke er etablerte rc-klubber.

§ 4.
KONTIGENT.

Årsmøtet fastsetter den ordinære medlemskontigent. Medlems kontigenten innbetales årlig.

§ 5.
ÅRSMØTE.

Årsmøtet er forbundets høyeste myndighet og avholdes ordinært hvert år. Årsmøtet skal behandle og gjøre vedtak i alle saker som er ført opp på den vedtatte dagsorden. På dagsorden skal alltid stå behandling av årsmeldinger og regnskap for årsmøteperioden. Å veige forbundets styre og underavdelinger.

Ekstraordinært årsmøte kan innkalles av forbundsstyret når det oppstår særlige viktige og uforutsette situasjoner. Det samme har forbundsstyret plikt til å gjøre dersom mindst halvdel av medlemene i forbundet krever det.

§ 6.
FORBUNDETS STYRE.

Forbundets styre er den høyeste myndighet i forbundet når årsmøtet ikke er samlet. Det gjør vedtak i alle spørsmål som ikke er avgjort på årsmøtet.

De som velges til tillitsverv velges i prinsippet for to år av gangen. Unntaket er formann som er på valg hvert år.

Forbundsstyret kommer sammen til møte så ofte de finner det nødvendig minst en gang pr. år.

Møtet i forbundsstyret ledes av formann.

Styret forbereder og innkaller til årsmøtet.

Behandler alle saker som er innkommet fra medlemmene.

Behandler andre saker som er ført opp på dagsorden.

KONKURRANSEREGLEMENT.

- ARRANGØR** Alle konkurranser skal ha en ansvarlig arrangør tilsluttet NrcBF. Arrangøreren skal oppnevne en godkjent dommer som avgjør tvister vedrørende gjeldende løp. En dommeravgjørelse kan ankes til NrcBF's hovedstyre.
- KONKURRANSER** kan arrangeres enkeltvis eller som en serie løp med resultat etter siste løp.
- KLUBBLØP.** Klubbene står fritt til å innby til lukkede klubbkonkurranser. Klubbløpene kan bestå av deltagere fra arrangørklubben og eventuelle deltagere fra spesielt innbudte klubber. Debutanter skal innbys.
- NASJONALE LØP.** Løpene er åpne for alle kjørere med gyldig lisens. Løpet skal på forhånd approberes av NrcBF. Løpet skal føres opp i den nasjonale terminliste, eller arrangørklubben må sørge for å sende innbydelse til alle klubber tilsluttet NrcBF:
- Begrensning av deltagerantallet i nasjonale løp kan foretas. Maksimum deltagerantall skal oppgis i innbydelsen. Begrensningen skal foretas ved at de først mottatte riktig utfylte påmeldingsblanketter får delta.
- Arrangøren av nasjonale løp plikter å sende resultatliste til NrcBF umiddelbart etter racet.
- FØRERLISENS.** For å få løst førerlisens må føreren være medlem av en rc-klubb tilsluttet NrcBF. Lisens utstedes av NrcBF via klubbene.
- ### FØRERINNDELING
- DEBUTANT.** Ulisensiert kjører. Må kjøre minst tre debutantheat med godkjent kjøring før B-lisens kan løses. Godkjent forbundsdommer eller en av klubbstyret er berettiget til å godkjenne debutantkjøring.
- B-FØRER.** Lisensiert kjører. Kan delta i klubb-, og nasjonale løp. Deltagelse i internasjonale løp kreves godkjennelse av forbundet. For avansement til A-fører må kjøreren ha oppnådd minst 20 poeng i nasjonale løp etter nedenstående tabell. Poeng samles kun etter separat resultatliste for B-førere, og kun deltagende B-førere tas med ved poengberegning. Poeng kan kun samles i nasjonale løp. Klubbløp teller ikke ved opprykk til A-fører.
- Opprykk skjer automatisk ved nyårsskiftet, eller ved søknad til NrcBF ved oppnådd poengsum, eller en kan søke om A-fører status etter to år som B-fører.
- A-FØRER.** Lisensiert kjører. Kan delta i klubb-, nasjonale-, og internasjonale løp.
- UTENLANDSKE LØP.** Påmelding til løp i utlandet skjer via NrcBF. Deltagere til internasjonale mesterskap (EM, VM, EFRA-race etc) blir plukket ut av NrcBF etter oppnådde resultater i nasjonale og internasjonale konkurranser.

POENGBEREGNING FOR OPPRYKK TIL A - FØRER

Antall deltagende B - førere	Under 15	16 – 30	over 30
Plassering:			
1.	6 p	8 p	10 p
2.	5 p	7 p	9 p
3.	4 p	6 p	8 p
4.	3 p	5 p	7 p
5.	2 p	4 p	6 p
6.	1 p	3 p	5 p
7.	0 p	2 p	4 p
8 – 14.	0 p	1 p	3 p
15 – 30.	0 p	0 p	2 p
31. og over.	0 p	0 p	1 p

Kun løp hvor minst en kvalifiseringsomgang er fullført gir poeng.

En NM-vinner blir automatisk A-fører fra neste sesong, dersom han ikke er det fra før.

INNBYDELSE OG TILLEGGSREGLER.

Før hver konkurranse skal standard tilleggsregler fylles ut, og sendes til NrcBF for godkjenning.

2 måneder før NM skal tilleggsregler og løpsopplegg sendes NrcBF for godkjenning.

Tilleggsreglene som sendes deltagerene skal inneholde minst følgende opplysninger:

Arrangørlisens nr.:

Arrangør:

Løpsleder:

Dommer:

Konkurransens adresse:

Kontaktmann, adresse og telefonnummer:

Konkurransens dato:

Løpets kategori

(Internasjonalt, nasjonalt eller klubblop)

Løps klasser

(Hvilken MR-klasse kjøres)

Førerklasse:

(A,B og/eller debutant)

Antall deltagere:

med bekreftelse på reglene for begrensning.

Fremmøte tid:

Treningstider:

Kval.omgang:

Antall kval.omganger og hver omgangs kjøretid. Tid for start 1. kval. omgang.

Delfinaler:

kjøretid delfinaler samt opprykksregler.

Finaler:

Angi antall førere til finalen(e), kjøretid.

Spesielle opplysninger:

F.eks. baneunderlag

Resultatliste:

Oppgi tid og sted for offentliggjørelse av fullstendig resultatliste.

Protester:

Angi regler for protestfrist.

Alle tilleggsregler skal ha følgende tilleggstekst:

Konkurransen arrangeres i overensstemmelse med NrcBF's nasjonale konkurranseregler, samt disse tilleggsregler.

Etteranmeldelse godtas hvis plass, og kun mot etteranmeldelsesgebyr (inntill dobbel startavgift).

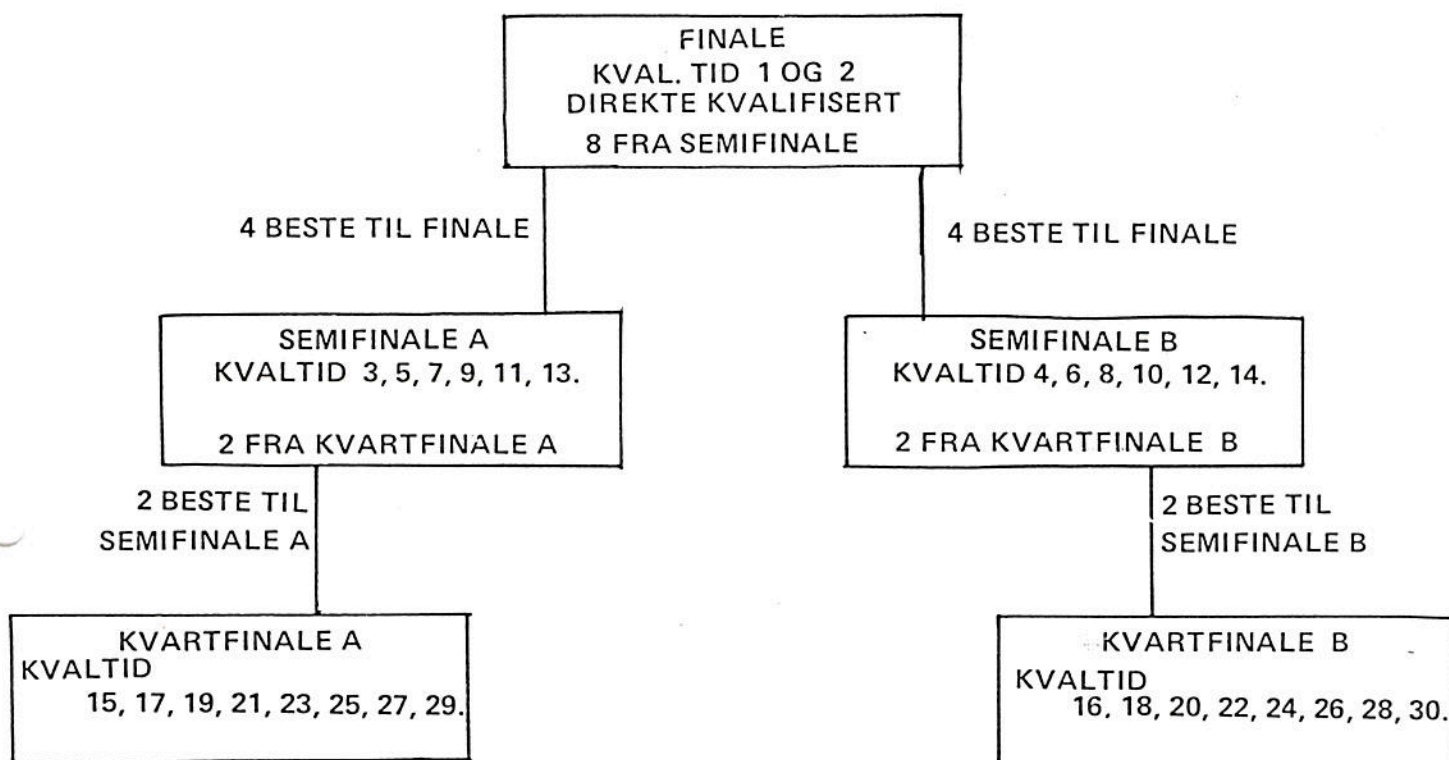
Påmelding anses ikke for mottatt før startavgift er betalt.

Ansvar. Deltagelse i konkurranse skjer på eget ansvar. NrcBF, arrangørklubben, samt deres ledelse og funksjonærer fraskriver seg ethvert ansvar på inntrufne skader, uhell, ulykker etc. Skjedd før, under eller etter konkurransen.

LØSPROSEDYRE - GENERELL DEL - GJELDER ALLE KLASSER.

TEKNISK KONTROLL	Før konkurransen tar til skal alle biler fremvises for teknisk kontroll. Ved denne kontrollen skal også lisens sjekkes. Engangslisens kan utstedes dersom føreren oppfyller kravene til lisens.
TRENING	Til enhver konkurranse skal alle deltagere ha mulighet for forhåndstrening. Hver deltager skal tilbys minst 2 x 5 minutter heattrening. Fritrening etter løpsleders anvisninger. Heattrening kan fravikes dersom flertallet av deltagere godkjenner dette.
FØRER/KLASSE INNDELING	I alle nasjonale løp skal det innbys til A og B klasse, samt egen debutantklasse hvis mulig.
REPARASJONER	under pågående heat får kun skje i depotet eller på anvist plass inntil banen. Ingen reparasjoner skal skje på banen eller i den umiddelbare nærhet.
RADIOSENDER	får ikke tas med ut på banen under pågående heat, eller i depotet etter avsluttet heat. Alle radiosendere skal leveres i radiodepotet umiddelbart etter heatavslutning og leveres ut maks. 3 minutter før start neste heat. Kun frekvenser godkjent av Tele-direktoratet skal brukes. Radiosendere som av en eller annen årsak forstyrrer andre radioer skal umiddelbart tas ut av drift.
BANEN	skal ha varierende høyre og venstre svinger. Underlaget skal være av samme type på hele banen (gjelder ikke buggy). Asfaltbaner skal rengjøres for grus og sand. Banen skal ha tydelige markeringer for innersvinger, start, og mållinje. Markering for bane-depot og førerplasser.
PREMIERING	Minimum 1/4-del av de startende i hver klasse premieres
STRAFF/REAKSJON	Brudd på noen av disse regler kan av løpsleder straffes med at beste kvaltid strykes.
LØSPROSEDYRE MRR	
KVALOMGANGER	Skal bestå av minimum 2 x 5 minutter, hvorav beste enkeltheatresultat gjelder for videre medvirkning i løpet.
OPPRYKK	Racet kjøres etter juletreprinsippet, og opprykksregler ifølge nedenstående beskrivelse.
KJØRETID	kjøretid delfinaler minimum 15 minutter, NM 20 minutter. kjøretid finale minimum 30 minutter, NM 40 minutter.
FINALEPLASSERING	dersom en fører ikke kan stille til start i finaleheatene blir hans plass stående tom, og han blir kreditert med siste finaleplass på resultatlisten.
PAUSE	for førerne er minimum 10 minutter etter heatoppstilling er gitt. I denne pausen skal/kan opprykkende førere reparere bilen eventuelt skifte krystall.
START	I kvalifikasjonsomgangene starter alle side om side på startstreken. I delfinalene skal det være »Le Mans»-start eller »Formel 1» start etter løpsleders anvisning. Startposisjoner avgjøres etter tidene i kvalomangene. Det kalles til 3 minutter, 2 minutter, 1 minutt og 30 sekunder til start. Når det er kallet til 10 sekunder til start overtar starteren kommandoen. Bilene skal stå oppstilt med mekanikeren bak bilen. Starteren teller ned fra 10 sekunder. På 3 sekunder til start slår starteren flagget i bakken og mekanikeren setter bilen i startposisjon. Bilen skal stå på tomgang til starteren hever flagget. Starten har først gått når starteren har hevet flagget. All bevegelse før flagget er hevet er tyvstart, og straffes med 1 runde fratrukk.
TIDTAGING	Det skal ved alle konkurranser være minimum ett tidtagersystem og ett kontrollsystem. Ved NM skal det være minimum 2 kontrollsystem.
SIKKERHET	Sikkerheten for publikum er viktig og må tas hensyn til ved plassering av bane og tilskuerplasser. Tilskuerene må oppholde seg bak en fysisk sikkerhetssperring som kan stoppe bilen ved uhell

JULETRE PRINSIPPET



Det er i denne figur gjort forsøk på å forklare juletre prinsippet for opprykk. Det gjøres imidlertid oppmerksom på at antallet førere i hver finale og antallet førere som rykker opp kan endres. Arrangøren avgjør på forhånd antallet førere i finalene og antalle på opprykkende førere etter eget ønske, men figuren er gitt som en rettningslinje.

Inndelingen av førere etter kvaltider skal imidlertid følges.

TEKNISK REGLEMENT MRR

MRR - betegnelse for radiostyrte modellbiler med glødepluggsmotor beregnet for kjøring på asfaltbane.

Alle biler drevet med forbrenningsmotor, manøvrert via radiosender og med karosseri tilnærmet skala 1 : 8 til et virkelig eller fingert forbilde, og som kan henføres til noen av nedenstående klasser er tillatt.

Med fingert forbilde menes bil som uten videre skulle kunne bygges i full skala og kjøres.

KLASSEINNDELING:

Klasse SPORT-8

- av lukket eller åpen type
- med skjermer
- beregnet for sport-, eller konkurranseformål
- utgått fra CanAm e.l. biler i full skala

Klasse FORMEL-8

- av åpen type
- uten skjermer
- kun beregnet på konkurranseformål
- utgått fra formel 1 e.l. biler i full skala
- modifiserte sportkarosserier er ikke tillatt

Klasse STANDARD-8

- av lukket type
- med skjermer
- kan i utgangspunktet tilbakeføres til FISA gruppene 1,2,3,4 og 5
- modifisert for konkurransekjøring

UTSKJÆRINGER

på Sport-8 skal ventilasjons- og servicehull etc. ikke overstige 100 mm².

På standard-8 biler kan bakre karosseriplater tas bort, men minst to avmerkede baklys må være tilbake.

Utover ovenstående får det på alle biler tas ut hull for radioantenne, tanklokk, veltebøyle og luftehull for motorens kjøletopp. Utskjæringene skal stå i rimelig forhold til det nødvendige, og intet radioantenne hull må overstige ø 15 mm. Tanklokkets utskjæring maksimum 13 mm større en tanklokkets diameter.

MÅL

Akselavstand : 270 - 330 mm.
Maks. total bredde: 267 mm.

MOTOR

Skal være av glødepluggstype med maksimum 3,5 ccm vølum.

TANK

Tankvolum inkl. slanger og filtre får ikke overstige 125 ml.

DEKK

skal være svarte, untatt dekkmerking på sidene.

Minimum diameter front: 60 mm før start
Minimum diameter bak: 65 mm før start

Minimum bredde front: 25 mm
Maksimum bredde front: 37 mm

Minimum bredde bak: 25 mm
Maksimum bredde bak: 64 mm

Felger må ikke overstige er diameter på 54 mm.
Felgen må ikke stikke mer enn 1,5 mm ut fra dekk siden.

BREMSER

Alle biler skal være utstyrt med brems og clutch slik at bilen kan stå stille med motoren i gang.

LYDDEMPER

Alle biler skal utstyres med en lydtemper som ikke på noe tidspunkt avgir støy som overstiger 80 dB målt på 10 mtr. avstand. Målinger kan foretas etter EFRA's regler. Biler med høyere lyd nivå enn ovennevnte skal nektes start, eller umiddelbart tas av banen.

STØTFANGER

Bilen skal utstyres med frontstøtfanger. Støtfangeren skal være laget i et bøydlig materiale, og skal være konturfølgende etter karosseriet som benyttes. Ikke på noen punkter må støtfangeren stikke mer enn 5 mm ut fra karosseriet.

SPOILER

Spoiler er tillatt brukt under følgende forutsetninger:
Spoleren skal være ugjennomsiktig, får ikke overskride karosseribredden (på formelbiler totalbredden).

Spoiler størrelser på SPORT-8 biler:

maks. bredde	267 mm
maks. lengde	77 mm
maks høyde	191 mm
maks vinkel	45 grader

Spoiler størrelser på FORMEL-8:

maks. bredde:	217 mm
maks lengde	77 mm
maks høyde	140 mm
maks vinkel	45 grader

Spoiler størrelser på STANDARD-8

maks bredde	267 mm når bakakselavstand til bakre punkt av spoiler er maks 153 mm.
	216 mm når bakakselavstand til bakre punkt av spoiler er 153 - 204 mm.
maks lengde	77 mm
maks høyde	178 mm
maks vinkel	45 grader

LØSPROSEDYRE MRC.

KVALOMGANGER

skal bestå av minimum 2 x 5 minutter, hvorav beste enkelheatresultat gjelder for videre medvirkning i løpet.

OPPRYKK

Racene kjøres etter juletreprinsippet, og opprykksregler ifølge dette. (se figur under MRR reglene).

KJØRETID

kjøretid delfinaler minimum 10 minutter, NM 15 minutter.
kjøretid finale minimum 15 minutter for B-kjørere og 20 minutter for A-førere.
NM-finale kjøres i minimum 30 minutter.

FINALEPLASSERING

dersom en fører ikke kan stille til start i finaleheatene blir hans plass stående tom, og han blir kreditert med siste finaleplass på resultatlisten.

PAUSE

for førerne er minimum 10 minutter etter at heatoppstilling er gitt. I denne pausen skal/kan opprykkende førere reparere bilen eventuelt skifte krystall.

START

I kvalifikasjonsomgangne starter alle side om side på startstreken.
I finalene skal det være »LeMans»-start eller »Formel-1»-start etter løpsleders anvisning.
Startposisjoner avgjøres etter tidene i kvalomgangene.

Det kalles til 3 minutter, 2 minutte, 1 minutt og 30 sekunder til start. Når det er kallet til 10 sekunder til start overtar starteren kommandoen. Bilene skal stå oppstilt med mekanikeren bak bilen. Starteren teller ned fra 10 sekunder. På 3 sekunder til start slår starteren flagget i bakken og mekanikeren setter bilen i startposisjon. Bilen skal stå på tomgang til starteren hever flagget (innen 3 sekunder). Starten har først gått når starteren har hevet flagget.

All bevegelse før flagget er hevet er tyvstart, og straffes med 1 runde fratrekk.

TIDTAGING

Det skal ved alle konkurranser være minimum ett tidtagersystem og ett kontrollsystem. Ved NM skal det være minimum 2 kontrollsystem.

SIKKERHET

Sikkerheten for publikum er viktig og må tas hensyn til ved plassering av bane og tilskuerplasser. Tilskuerne må oppholde seg bak en fysisk sikkerhetssperring som kan stoppe bilene ved uhell.

TEKNISK REGLEMENT MRC.

MRC - betegnelse for radiostyrte modellbiler med glødepluggsmotor beregnet for kjøring i kupert, terreng med grus el. underlag.

KLASSEINDELING	<p>MRC kjøres kun i en bilklasse. A og B-førere inndeles separate heat.</p> <p>For A-førere gjelder</p> <p>For A-førere gjelder EFRA's karosserireglement. skal være av lukket type.</p> <p>med skjermmer som dekker minimum halve dekkets bredde (sett oven fra) kan i utgangspunktet tilbakeføres til FISA gruppene 1,2,3,4 og 5. modifisert for konkurransekjøring.</p> <p>For B-ørere skal ovenstående regler benyttes, eller det er tillatt med åpne biler med bur eller bøylekarosseri.</p>								
UTSKJÆRINGER	<p>Front og sideruter kan tas bort. Likeledes kan rimelige hull tas ut for lufting til motor, tankklokk, radiobryter, antenne og eventuelle andre NØDVENDIGE service hull.</p>								
SPOILER	<p>Spoileren skal være ugjennomsiktig og får ikke overskride karosseribredde på »heldekkende» karosserier. På Baja-karosserier gjelder totaltbredde.</p> <p>Spoilerstørrelser:</p> <table><tr><td>maks bredde</td><td>217 mm</td></tr><tr><td>maks lengde</td><td>77 mm</td></tr><tr><td>maks vinkel</td><td>45 grader</td></tr></table>	maks bredde	217 mm	maks lengde	77 mm	maks vinkel	45 grader		
maks bredde	217 mm								
maks lengde	77 mm								
maks vinkel	45 grader								
BILENS MÅL	<table><tr><td>maks lengde</td><td>730 mm</td></tr><tr><td>maks bredde</td><td>310 mm</td></tr><tr><td>akselavstand</td><td>270 - 330 mm</td></tr><tr><td>maks høyde</td><td>250 mm (mål ved fullt komprimert fjæring)</td></tr></table>	maks lengde	730 mm	maks bredde	310 mm	akselavstand	270 - 330 mm	maks høyde	250 mm (mål ved fullt komprimert fjæring)
maks lengde	730 mm								
maks bredde	310 mm								
akselavstand	270 - 330 mm								
maks høyde	250 mm (mål ved fullt komprimert fjæring)								
MOTOR	<p>skal være av glødepluggstype med maksimum 3,5 ccm slagvolum.</p>								
TANK	<p>Tankvolum inkl. slanger og filtere får ikke overstige 125 ml.</p>								
DEKK	<p>skal være svarte, med unntak av dekkmerking på sidene.</p>								
BREMSER	<p>Alle biler skal være utstyrt med brems og clutch slik at bilen kan stå stille med motoren i gang.</p>								
LYDDEMPER	<p>Alle biler skal utstyres med en lydempersom ikke på noe tidspunkt avgir mer støy enn maksimum 80 dB målt på 10 m avstand. Målinger kan foretas etter EFRA's regler Biler med høyere lydnivå enn ovennevnte skal nektes start, eller umiddelbart tas av banen.</p>								

LØPSPROSEDYRE MRE

KVALOMGANGER	Skal bestå av minimum 2 x 8 minutter, hvorav beste kvalresultat gjelder for videre medvirkning i løpet. For B-førere kjøres minimum 2 x 5 minutter kvalomganger.
KLASSEINNDELING	For A-førere kjøres MRE i to motorklasser. Standard motor og trimmet motor. Dersom det stiller 6 førere eller færre i en av klassene kjøres kun standardklassen.
KJØRETID	Kval. og finaler kjøres i 8 minutter av A-førerne og 5 minutter av B-førerne.
FINALEPLASSERING	dersom en fører ikke kan stille til start i finaleheatene blir hans plass stående åpen, og han blir kreditert med siste finaleplass på resultatlisten. Inntil 8 førere går til A-finale. (10 førere i større løp som NM, Nordisk osv). Deretter inndeles i B, C, D osv. etter kvalresultat, med inntil 8 førere i hver finale (10 også her i større løp). Finalene kjøres en gang i nasjonale løp. I NM og større løp skal A-finalen kjøres 3 ganger hvor de to beste resultatene sammenlagt gjelder for plasseringen. Det skal være minimum 15 minutter pause mellom hvert av finaleheatene.
START	I kvalomgangene starter alle side om side på startstreken. I finalene skal det være »Le Mans» start eller »Formel 1» start etter løpsleders anvisning. Startposisjonene avgjøres etter kvaltidene. Startprosedyren angis ved førermøte. Normalstart er nedtelling fra 10 til 1 hvor starten går når flagget blir hevet. All bevegelse før flagget er hevet er tyvstart og straffes med en runde fratrukk.
TIDTAGING	Det skal ved alle konkurranser være minimum ett tidtagersystem og ett kontrollsystem. Ved NM skal det være minimum to kontrollsystem.
BANEN	Banen skal være minimum 2 meter bred og være av nålefilt type..

TEKNISK REGLEMENT MRE.

MRE - betegnelse for radiostyrte modellbiler med elektrisk motor beregnet for å kjøre på nålefilt eller asfaltbane.

KLASSEINNDELING:

Klasse Sport-12	- av lukket eller åpen type - med skjermer - beregnet for sport-, eller konkurranseformål - utgått fra CanAm e.l. biler i full skala
Klasse Formel-12	- av åpen type - uten skjermer - kun beregnet på konkurranseformål - utgått fra formel-1 e.l. biler i fullskala - modifiserte sportskarosserier er ikke tillatt.
Klasse Standard-12	- av lukket type - med skjermer - kan i utgangspunktet tilbakeføres til FISA gruppene 1,2,3,4 og 5 - modifisert for konkurransekjøring

FØRERFIGUR	skal i alle åpne biler være montert i tilnærmet riktig posisjon og i riktig skala.
UTSKJÆRINGER	Eneste utskjæring i karosseriet utover original-modellens er hull til antenne og strøm-bryter.
DEKK	skal være svarte, untatt dekkmerking på sidene. Overflate behandling er tillatt dersom det ikke skader baneunderlaget. Silikondekk er forbudt ved kjøring på nålefilt teppe.
MÅL	Maks lengde 450 mm maks høyde inkl. vinge 140 mm maks bredde 172 mm

akselavstand	184 - 222 mm
maks overheng fra framaksel til fremste punkt på bilen	114mm
maks overheng fra bakaksel til bakerste punkt på bilen	114 mm

SPOILER

er tillatt, men skal være ugjennomsiktig og etter følgende spesifikasjoner.

maks lengde	51 mm
maks bredde	172 mm for sport-12 159 mm for formel-12 og standard-12.
maks vinkel	45 grader

VEKT

minimums vekt for kjøreklar bil er 880 gram. Kontrollveiting kan foretas etter løpsleders anvisning. Ingen toleranser godtas.

STRØMKILDE

skal bestå av maks 6 oppladbare nikkell cadium celler. Cellene har yttermå Ø 23 x 42 mm. 1,2 volt.
Strømkilden får ikke byttes under pågående heat.

MOTOR

STANDARD motor skal være en glidelagret elektromotor av type 540. Motoren skal ha standard fabrikkviklet anker, med minimum 27 viklinger på minst 2 av polene.

Motoren skal ha følgende mål:
Kannediamter 36 mm, lengde 57 mm.
Motoren kan repareres, men ikke modifiseres.

For ordens skyld nevnes:
Ankeret kan balanseres, kommutator dreies, motoren kan times. Forbudt er omvikling eller fjerning av viklinger på ankeret, samt kulelager. Magneter kan ikke shimmes.

Motoren skal kun bestå av originale deler. Hybridmotorer er forbudt.

TRIMMET motor skal ha utgangspunkt i ovennevnte motor type, men kan være kulelagret. Trimming og omvikling kan foretas. Reglement og motortyper etter EFRA-reglementet.

LØSPROSEDYRE MREC.

KVALOMGANGER

Skal bestå av minimum 2 x 5 minutter, hvorav beste kvalresultat gjelder for videre medvirkning i løpet.

KLASSEINNDELING

A og B førere kjører i hver sine klasser, men kan ved liten deltagelse slås sammen til en klasse.

KJØRETID

Kval. og finaler kjøres i 5 minutters heat.

FINALEPLASSERING

dersom en fører ikke kan stille til start i finaleheatene blir han plass stående åpen, og han blir kreditert med siste finaleplass på resultatlisten.

Inntil 8 førere går til A-finale. (10 førere i større løp som NM, Nordisk osv.) Deretter inndeles i B, C, D osv. etter kvalresultat, med inntil 8 førere i hver finale (10 også her i større løp.)

Finalene kjøres en gang i nasjonale løp. I NM og større løp skal A-finalen kjøres 3 ganger hvor de to beste resultatene sammenlagt gjelder for plasseringen. Det skal være minimum 15 minutter pause mellom hvert av finaleheatene.

START

I kvalomgangene starter alle side om side på startstreken.
I finalene skal det være »Le Mans» start eller »Formel 1» start etter løpsleders anvisning. Startposisjonene avgjøres etter kvaltidene.

Startprosedyren angis på førermøtet. Normalstart er nedtelling fra 10 til 1 hvor starten går når flagget blir hevet. All bevegelse før flagget er hevet er tyvstart og straffes med en runde fratrekk.

TIDTAGING

Det skal ved alle konkurranser være minimum ett tidtagersystem og ett kontrollsystem. Ved NM skal det være minimum to kontrollsystem.

BANEN

må ingen steder være smalere enn 2 meter, og startområdet må være minimum 3 meter

Underlaget bør være grus, jord eller gress, og bør være slik preparert at det ikke kan skade bilene.

Man bør unngå løse partier og banemarkeringer som hindrer bilene i for stor grad. Kuler og hopp bør være avrundet, slik at bilene får normal flyt i kjøringen.

TEKNISK REGLEMENT MREC.

MREC betegnelse for radiostyrte modellbiler med elektrisk motor beregnet for kjøring i kupert terreng med grus el. underlag.

KLASSEINDELING	Det kjøres i to klasser - standard og trimmet klasse, hvor motor og batterier er de avgjørende faktorer ved klasseinndelingen. (Se nedenfor).
KAROSSERI	Alle karosserier i 1/10 skala kan benyttes, med unntak av formel eller sportsvogns-prototypekarosseri (se reglement for MRE). Åpne biler skal ha førerfigur.
UTSKJØRINGER	Det er lov til å skjære ut minimale, NØDVENDIGE service og eventuelle kjøle hull.
DEKK	skal være svarte, unntatt dekkmerking på sidene. Dekkene skal være av gummi og ikke ha metall eller andre harde gjenstander innmontert.
MÅL	maksimum lengde 457 mm maksimum bredde 250 mm
SPOILER	er tillatt, men skal være ugjennomsiktig. Spoiler av metall er forbudt. Spoilerens størrelse og utforming er fritt, men må ikke ha hellingsvinkel på mer enn 45 grader.
STRØMKILDE	STANDARD KLASSEN: Maksimum 6 stk. oppladbare nikkell cadium celler er lovlig. Cellene har yttermål: Ø 23 x 42 mm, 1,2 volt. Strømkilden får ikke byttes under pågående heat. TRIMMET KLASSE: Maksimum 7 stk. oppladbare nikkell cadium celler er lovlig. Cellene har yttermål: Ø 23 x 42 mm, 1,2 volt. Strømkilden får ikke byttes under pågående heat.
MOTOR	STANDARD motor skal være en glidelagret elektromotor av type 540. Motoren skal ha standard fabrikkviklet anker, med minimum 27 viklinger på minst 2 av polene. Motoren skal ha følgende mål: Kannediamter 36 mm, lengde 57 mm. Motoren kan repareres, men ikke modifiseres. For ordens skyld nevnes: Ankeret kan balanseres, kommutator dreies, motoren kan times. Forbudt er omvikling eller fjerning av viklinger på ankeret, samt kulelager. Magneter kan ikke shimmes. Motoren skal kun bestå av originale deler. Hybridmotorer er forbudt. TRIMMET KLASSE: motoren skal ha utgangspunkt i ovennevnte motor type, men kan være kulelagret. Trimming og omvikling kan foretas. Hybridmotorer er forbudt. Reglement og motortyper etter EFRA-reglement.